



Společné show čtyř značek

Prezentační a klubové setkání značek ARO, Honker, UAZ a Lublin bylo pro mnohé vítanou příležitostí k bližšímu seznámení s produkcí těchto výrobců.

Předatелеm této zajímavé akce byla především společnost Auto Max z Radkovic u Hradce Králové. Ta je akreditovaným dovozcem terénních vozidel ARO 4x4 a Honker. Současně je také výhradním dovozcem diesellových motorů a náhradních dílů Andoria. Spolupředatелеm byla společnost SIO jako importér vozů UAZ a Vast Oil dovážející značku Lublin. Dvoudenní setkání se uskutečnilo v areálu bývalého vojenského prostoru Baba u Benešova. Právě tam jsou vhodné podmínky nejen pro testovací a předváděcí jízdy, ale také bohatý doprovodný program, který byl součástí celé akce.

Co vlastně spojuje tyto čtyři zastoupené značky? Především polská pohonná jednotka Andoria, díky které jsou splněny exhalační předpisy EURO 3. Vznětový čtyřválcový motor se zdvihovým objemem 2417 cm³ se stal v oblasti terénních automobilů této kategorie stálicí a využívá ji hned několik výrobců. Maximální točivý moment u slabší verze je 195 N.m, u silnější 225 N.m při 2500/min. Je vybaven vstříkovaním paliva Bosch, mezichladičem stlačeného vzduchu a dodává se ve dvou modifikacích o výkonu 66 kW nebo v provedení turbodiesel 75 kW.

ARO stále oblíbenější

Velmi příznivě u této rumunské značky vychází porovnání jízdních a užitných vlastností s pořizovací cenou a provozními náklady. Nabízí se ve třech typových řadách 24, 32 a 33.



Terénní automobily UAZ 3160 a UAZ 3162 TD brzy rozšíří nabídku našeho trhu

Vedle hnací jednotky Andoria mají vozy ARO společnou pětistupňovou mechanickou převodovku Eaton, redukční převodovku a spojku Valeo. Celou přestavbu a přípravu těchto vozidel pro náš trh zabezpečuje právě společnost Auto Max. Přední náprava je u všech modelů nezávisle zavěšená, s volitelným ovládním předního pohonu, vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči. Zadní, trvale poháněná tuhá náprava má listové pružiny a teleskopické tlumiče. Řízení je vybaveno hydraulickým posilovačem. Bubnové brzdy na všech kolech jsou dvouokruhové s posilovačem.

První typová řada 24 představuje vozy s rozvorem 2350 mm. Jejich uživatelé v terénu zejména oceňují přechodové a nájezdové úhly nebo poloměr zatáčení. Vedle vozů ARO 240 klasika a ARO 242 pick-up se jedná o provedení ARO 243 standard, 244 sport a 246 safari. Základní ceny těchto vozů bez DPH se pohybují od 369 000 Kč do 406 000 Kč. Pochopitelně, že každý uživatel si může za příplatek vybrat z desítek různých doplňků a příslušenství a vozidlo vybavit podle svých představ a způsobu následného použití.

Druhá typová řada 32 nabízí uživatelům značný přepravní prostor, variabilitu a užitečné zatížení až do zhruba 1100 kg při zachování velmi dobrých jízdních vlastností v terénu. V aktuální nabídce jsou modely ARO 320 pick-up, 324 rodeo, 324 s nástavbou, 328 maxi a unikátní ARO 328 maxi taxi se sedmidveřovou karoserií.

Ceny těchto modelů se pohybují od 409 000 do 489 000 Kč. Rozměrově největší typová řada 33 především představuje vůz ARO 33 jako podvozek za 379 000 Kč. Na něj si lze objednat například pracovní plošinu, valník s plachtou, třístranný sklápěč, skříň nebo cisternu. Právě robustní podvozek s možností využití pohonu 4x4 předurčuje použití těchto vozů vedle běžného silničního provozu také ve ztížených provozních podmínkách.

Honker – novinka na trhu

Polský Honker prošel dlouhodobými armádními testy v zemi výrobce a dnes se nabízí v novém přepracovaném provedení i v České republice. Opět má společný hnací agregát Andoria, převodovku Eaton, vstřikování paliva Bosch a mezichladič stlačeného vzduchu. Zmíněná inovace se dotkla i karoserie umístěné na masivním ocelovém rámu. Prostorný a ergonomicky uspořádaný interiér je vybaven mnoha prvky aktivní a pasivní bezpečnosti. Nová je i přístrojová deska, účinné topení a ventilace, sedadla a velmi dobré odhlučnění. Z hlediska podvozku stojí za pozornost obě tuhé nápravy zavěšené na listových pružinách s dvojitými hydraulickými tlumiči pérování a stabilizátory. Navíc zadní náprava může být vybavena uzávěrkou diferenciálu.

Honker se nabízí ve dvou typových řadách. První s označením 42 představuje dvoumístný pick-up s rozvorem 2827 mm a celkovou hmot-

ností 3200 kg. Dále do této skupiny patří Honker soft top s plátěnou střechou nebo hard top s pevnou střechou. Cena se pohybuje od 626 000 do 659 000 Kč bez DPH. Druhá řada 54 má rozvor 3200 mm a celkovou hmotnost 3500 kg. Zákazník si může vybrat mezi podvozkovým provedením určeným pro následnou montáž nástavby za 589 000 Kč nebo valníkem za 616 000 Kč.

UAZ připravuje nabídku

Konstrukčně starší vozy UAZ 469 se dnes u nás používají zejména v armádě a dalších službách. Již delší dobu připravované nové modely mají brzy obohatit nabídku také na českém trhu. Většinu problémů se schválením k provozu řeší tak u této značky opět motory Andoria. V současnosti společnost Auto Max upravuje, vyvíjí a testuje tyto vozy společně s polskou firmou Andoria. První výsledky testů modelů UAZ 3160 a 3162 TD potvrzují, že se jedná o terénní automobily s vydařenou konstrukcí a zajímavými provozními náklady. U těchto vozidel je celokovová karoserie umístěná na klasickém žebřinovém rámu. Podvozek má obě nápravy tuhé, přední náprava je odpružena vinutými pružinami, zadní listovými pery. Obě nápravy mají dvojitě hydraulické tlumiče pérování a stabilizátory.

Pozornost byla věnována interiéru, pohodlí, komfortu a bezpečnosti řidiče a posádky. Hnací a převodová jednotka je stejná jako u značek



Dva roky starý model třídvéřového čtyřmístného ARO 10.4 je v nabídce za 200 000 Kč



Vystavený veterán GAZ 69 byl v šedesátých letech základem pro výrobu prvního vozu značky ARO M 461



Jednou ze zajímavostí srazu byl historický vůz DKW Munga-8 s dvouobým motorem vyráběným po válce



O užitkové verzi s pohonem 4x4 značky GAZ přineseme brzy podrobnější informace



Polské užitkové automobily Lublin by se měly již brzy objevit v provedení 4x4

ARO a Honker. Rovněž pokračuje vývoj atraktivních modelů 2362 v provedení pick-up a terénní verze MPV označené jako UAZ 3165. Jejich cena se má pohybovat od 450 000 do 600 000 Kč. Škoda jen, že na setkání v Benešově si bylo možné prohlédnout pouze základní model 3160. Další připravované novinky tohoto výrobce mohou posunout tuto značku dost dopředu.

Lublin navazuje na tradici

Posledním spoluorganizátorem benešovského setkání byla společnost Vast Oil z Karviné, dovozce užitkových vozů Lublin. Na trhu se dnes nabízí v několika užitkových variantách:

furgon, valník, mikrobús a nebo speciální provedení se zvýšenou střechou, popř. dvojkabinou. Pochopitelně, že na podvozek s tuhou přední a zadní nápravou lze umístit celou řadu dalších modifikací a provedení podle přání zákazníka. Opět mají stejný motor a zatím se nabízí s pohonem zadní nápravy. Podle informace přítomných zástupců se brzy objeví i verze 4x4, která umožní širší využití vozidla, jehož předchůdcem nebyl nikdo jiný než dodávkový automobil Žuk.

Více než tisícovka účastníků dvoudenního setkání jen potvrdila, že představené značky se u nás stále těší oblibě. Svoji roli hraje nejen

příznivá prodejní cena, ale i jízdní a provozní vlastnosti na silnici i v terénu.

Vedle výrobců záleží tedy především na jejich dovozcích, jak rychle se jim podaří odstranit technické problémy z hlediska nezbytných homologací a prosadit se u českých zákazníků. Jistě k tomu přispěje výraznější zvýšení úrovně vlastního prodeje stejně jako vybudování kvalitní servisní sítě a zajištění dostatku náhradních dílů. Často také rozhoduje pestrá nabídka výbavy a příslušenství, která dokáže z těchto automobilů s pohonem všech kol udělat skutečně neocenitelné pomocníky pro rozmanité využití v náročné praxi.

Milan Kramer



Trvalý zájem je o ARO 243 TD určené až pro 2 + 6 osob



Polský Honker v devítimístné verzi je již v prodeji



Vůz ARO 324 XT také slouží pro dlouhodobé zkoušky podvozků a ověřovací testy převodových ústrojí



Honker 2000 v provedení soft top s odnímatelnou střechou nabízí variabilní použití