

Karoserie uazu nabyla soudobých tvarů a pohledného designu



# Rambo z Ruska

**Robustní vojenský UAZ je u nás dobře znám. Méně však jeho soudobá civilní podoba v české úpravě Auto Max, kterou jsme testovali.**

**P**rodejce importuje uaz z Uljanovsku bez motoru a převodovky. V halách východočeské výrobní a servisní základny do nich pak instaluje polské agregáty Andoria vyráběné podle britské licence značky Leyland. Úpravce navíc podstatně zvětšuje užitnou hodnotu vozidla instalací převodovek Eaton a Praga dalšími změnami. Samozřejmě zabezpečil nutnou homologaci všech nabízených typů, jejich schválení k provozu na evropských komunikacích.

Testovali jsme velkou a pohlednou pětidveřovou osobní verzi s delším ze dvou nabízených rozvorů (prodloužení o 390 mm), a tedy devítimístnou. Kromě pěti běžných sedadel ve dvou řadách (2 + 3) totiž v zavazadlovém prostoru nechyběly sklopné nouzové lavičky, kte-

ré mohou na nevelkou vzdálenost obsadit čtyři další cestující.

Dílenské zpracování karosářských prvků není nijak hvězdné v lícování dveří či kapoty. Také v interiéru najdeme rozdílné spáry v usazení některých prvků, tlačítkové ovladače mají archaický vzhled a nepřesnou funkci, odkládací prostory velikostí neoslň. Ovladače i ukazatele jsou rozmístěny obvyklým způsobem. Není problémem nastavit sedadlo řidiče podle potřeby. Při poskakování terénem mu trochu chybí lepší opora v příčném směru a tužší materiál sedáku.

Standardem podstatně příjemnějším užívání terénního siláka je instalace dvou nádrží paliva, sympatický pozůstatek vojenské minulosti značky. Obě totiž nabízejí celkem 90 l objemu.



**Rozměrné zadní dveře dobře zpřístupňují zavazadlový prostor**

Podvozek s žebřinovým rámem si nehraje na sportovní, je koncipován s důrazem na životnost, odolnost a solidní vlastnosti v terénu včetně těžkého. Tuhé nápravy jsou odpruženy vpředu vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči, vzadu pružinami půleliptickými listovými. Karoserie je k němu ustavena pevně a má pouze částečně nosnou funkci.

Po usednutí za volant se rychle cítíme doma, spuštění motoru je vždy bezproblémové a můžeme vyjet. Schema řaze-

## Cena a hodnota

Za drsně absolvovaný zkušební týden v terénu a při sportovním způsobu jízdy vystoupala spotřeba paliva jen na 12,1 l/100 km. Reálný dlouhodobý průměr při normální technice jízdy a s obvyklou třetinou podílu provozu v terénu činí tedy asi 10-11 l/100 km. A to je hodnota více než přijatelná. Totéž platí pro prodejní cenu, která nám připadala při pohledu na ceníky konkurence doslova senzační, když devítimístný elegantní terénní rváč Patriot stojí 629 000 Kč a menší Combat dokonce jen 479 000 Kč.

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Motor	přepínávaný vznětový čtyřválec
Zdvihový objem	2417 cm <sup>3</sup>
Největší výkon	75 kW při 4100 ot./min
Točivý moment	230 N.m při 2500 ot./min
Převodovka	pětistupňová Eaton
Přídavná převodovka	dvoustupňová Praga
Brzdy P/Z	kotoučové/bubnové
Rozchod kol P/Z	1600/1600 mm
Rozvor náprav	2760 mm
Vnější rozměry	4647 x 1929 x 2000 mm
Světla výška	210 mm
Provozní hmotnost	2010 kg
Celková hmotnost	2850 kg
Objem nádrže paliva	2 x 45 l
Největší rychlost	138 km/h
Spotřeba paliva	12,1 l/100 km
Cena	629 000 Kč bez DPH

ní pětistupňové převodovky Eaton TSS-21 však vyžaduje myslet zpočátku na to, že „jednička“ se řadí doleva a k sobě, zpětný převod pak doleva vpřed. Zbytek tvoří klasické „H“. V testovaném vozidle nebyla řadičí šablona úplně přesná, ale na to si řidiči zvyknou po pěti či deseti kilometrech. Přestože je skříně dobře synchronizovaná, řazení si výrazně usnadníme používáním „meziplynu“.

Připojení pohonu předních kol vyžaduje dva úkony. Jednak přesun páčky na středním tunelu do polohy 4x4, ale také pootočení zámků volnoběžek v předních kolech. Sestupný převod („redukcí“) Praga A-80 přichází ke slovu až za skutečně tvrdých podmínek a k jeho aktivaci stačí také prostý přesun páčky do druhé polohy. Vozidlo v sériové podobě nemá závěry diferenciálů. ●●●



Pracoviště řidiče zaostává za elitou jen v některých detailech



Polský vznětový čtyřválec Andoria se pod kapotou poněkud ztrácí



V zádi lze sklopné dvě lavičky pro usazení čtveřice cestujících