



V terénu je jako doma

Vymazlená Lada Niva

Spousta automobilových výrobců má i své dvorní úpravce. Daimler-Benz nechává svoje auta vylepšit v AMG, automobilka AvtoVAZ má rovnou dvě vlastní tuningová studia. Ladu Nivu lze přetvořit na tisíc způsobů, ale my jsme se zaměřili na model 212140 s terénním paketem „HardCross“.

Text: Jan Majurník | Foto: AUTO MAX CZECH



Křížení náprav v terénu

do kompletní přestavby. Základní lakování čítá několik druhů běžných barev, ovšem v nabídce najdeme také kamufláže. Sériové disky putují pryč a nahrazují je 15" litá kola s obutím v podobě terénních pneumatik Bontyre Stalker 235/75 R15. Změnu převodových poměrů zajistí instalace samosvorných diferen-

úcel. Jelikož kola přesahují, doplní výrobce gumové lemy na blatníky, jejichž kraje předtím uřízne. Bez této úpravy by mohutné pneumatiky dřely o karoserii. Závěrečnou úpravu exteriéru dovrší lepené emblémy úpravce, takže se z Lady 4x4 stane BRONTO 212140.

KAPESNÍ SVÍTILNA

Kouzla a čáry se dějí také uvnitř. V zastaralém interiéru najdete ve standardu klimatizaci, elektricky ovládaná okna i zrcátka a vyhřívaná přední sedadla. Příplatkově lze auto vyšperkovat komfortní výbavou, což dokazuje i námi testovaný model, kterému do „plné palby“ chyběla jen parkovací kamera, senzory a tempomat. Za zmínku stojí světelná pracovní LED rampa na expedičním nosiči, jejíž svítivost by se dala označit jako instantní denní světlo. Běžné halogenové světlomety jsou oproti výkonným LED mikročipům pouhými světluškami u rybníka. A zapomenout nemůžeme ani na přední pevnostní nárazník s dálkově ovládaným navijákem.



Interiér má zastaralé provedení

V dílnách společnosti PSA Vis-Avto to funguje zcela jednoduchým způsobem. Vezmou sériovou Ladu Nivu, přejmenují ji na LYNX (v překladu RYS), vymění jí loga a pustí se

ciálů do obou náprav a k zesílení zadní tuhé nápravy dopomůže speciální výztuha. Celé auto musí trochu vyrůst, doping v podobně 40 mm lift kitu se silnými tlumiči i pružinami dokonale splní svůj

KUDY JÁ JEL, TĚŽKO BY NĚKDO ŠEL

Při jízdě po silnici si musíte zvyknout na fakt, že pod kapotou pra-

Zadní náprava je tuhá

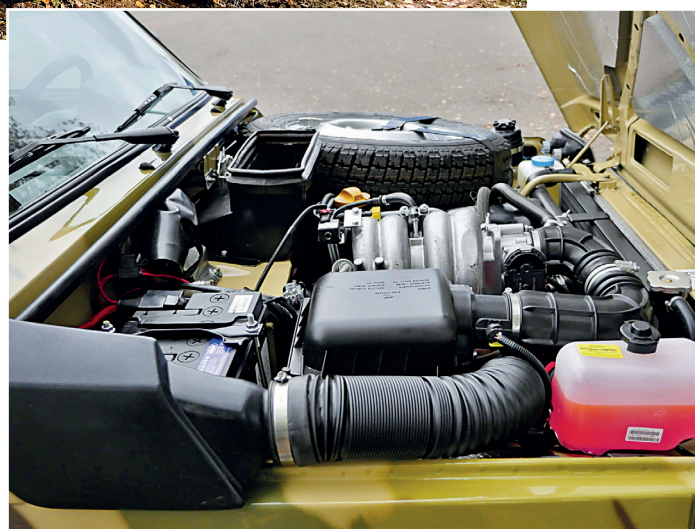


čuje osmiventilový motor 1.7 litru se základním výkonem 61 kW (84 k). Přestože volitelná modifikace posílí stádo o 9 kW (12 k), smiřte se s optimální silniční rychlostí kolem 90 km/h. Bronto však patří do terénu, kde využívá krátkého rozvoru a darovaných „genetických“ předností pro zdolání náročných podmínek. Svými kompaktními rozměry umožní řidiči kličkovat mezi stromy a hrboly. Původní Niva odkázala Brontu uzávěrku mezinápravového diferenciálu a přídatnou redukční převodovku, takže si s ním v součtu užije terénní radovánky také méně zkušený řidič. Myslivci tuhle Nivu doslova milují, protože dojedou v lese tam, kam už velké offroady nemohou.

NOVÁ GENERACE V NEDOHLEDNU

Jako každé ruské auto má i náš Brontosaurus určité nedokonalosti. Konstruktivní řešení převodovky způsobuje její neustálé hučení, plasty interiéru mnohdy vržou a celkově nás pazvuky provázely celým testem. Jedná se o účelové auto pro specifickou

klientelu s úctyhodnými terénními vlastnostmi a nezaměnitelným retro designem. Elektroniky uvnitř také moc nehledáte, kromě systému ABS a řídicí jednotky motoru tady nic víc není. Svět nedávno obletěla zpráva o Nivě nové generace, která naznačila představení v roce 2018. My však bezpečně víme, že si zatím inženýři v Togliatti jen píšou na papír to, co by nová Lada 4x4 měla mít.



Tradiční motor 1.7i

Základní technické údaje Bronto 212140 AMC - HardCross

Motor:	zážehový atmosférický čtyřválec
Objem:	1690 cm ³
Výkon:	61 kW (84 k) při 5000 1/min
Točivý moment:	129 Nm při 4000 1/min
Rychlost:	137 km/h
Zrychlení 0 – 100 km/h:	neudává se
Spotřeba (město/mimo město/kombinovaná):	11,7 / 7,1 / 8,8
Provozní hmotnost:	1360 kg
Nosnost:	250 kg
Rozměry:	3740 x 1713 x 1665 mm
Rozvor:	2200 mm
Objem zavazadlového prostoru:	265 / 585 l
Základní cena:	417 450 Kč