



# Belgická štafeta s UAZem 3163 Patriot a Range Roverem P38

Dnešní SUV jsou konstruována na pohodlí a dlouhé cestování, proto výlet na druhý konec Evropy nevypadá nijak zvláštně, pokud tedy nevyrazíte ruským terénním automobilem. Jak se to má s cestováním ruským offroadem a jaký je postoj Belgie k automobilismu? Proč se starým dieselem už nevjedete do centra některých měst a která SUV tu jsou nejpopulárnější?

Text: Jan Majurník | Foto: autor



**N**ejvětší kus cesty jsem absolvoval za volantem modelu UAZ 3163 Patriot AMC TD, jehož základ tvoří ocelový rám a dvě tuhé nápravy. Navíc obutí v podobě 235/75 R16 M/T také není zrovna silniční dezén. Přičtěme si k tomu expediční zahrádku i zvýšené sání a máme ideální auto do terénu. Ale rozhodně ne na silnici.

### STODEŠÍTKOU K ÚSPORĚ I KOMFORTU

Pod kapotou Patriota běžně pracuje vznětový agregát ZMZ 2.3 litru, v sériovém stavu naladěný na 85 kW a 270 Nm. Náš společník byl ale vylepšen na 95 kW a 290 Nm. Oproti továrnímu nastavení mu tato modifikace výrazně prospěla z hlediska hluku i spotřeby. Vzhledem ke konstrukci a určení Patriotu byla optimální cestovní rychlost kolem 110 km/h, takže nás na dálnici předjela kdejaká stará šunka. Navigační systém s evropskými mapami vedl nejrychlejší trasou skrze celé Německo. Kvalitní a široké dálnice byly lemovány pěti uzavírkami, vždy našťastí v opačném směru. Mnohakilometrové kolony, omezení a dlouhé štrúdlly aut tady nejsou ničím výjimečným. Ovšem hustá síť

Zadní pevnostní nárazník UAZe 3163 Patriot



odpočívadel s čistými toaletami vám tyto „hříchy“ husté sítě německých dálnic slušně kompenzují a nabízejí důstojné místo na nabírání sil na další porci kilometrů.

### ECO DAŇ ZA DESÍTKY TISÍC EUR

Po 900 km hledáme přespání v Eindhovenu a na pár hodin usínáme. Nizozemí je krásná země, která si dobře chrání svou přírodu. Takže, pokud tam chcete prvně zaregistrovat nový (terénní) vůz s vysokými hodnotami CO<sub>2</sub>, zaplatíte za ECO daň až desetitisíce EUR. Naše cílová

stanice leží nedaleko Antverp ve vesničce Kalmthout. Navigace ukazuje zbývajících 60 km, ovšem nejednou přichází dálniční kolona. Po hodině poskakování zjistíme, že naše čtyřproudovka je zavřená a musíme jet objíždkou. Bohužel se místní správce silnic a dálnic nenamáhal s jejím vyznačením, takže jsme měli o dobrodružství navíc.

### SROVNÁNÍ ČESKÝCH A NIZOZEMSKÝCH DÁLNIC

Na cestě zkoumáme rozdíly mezi českou a nizozemskou dálniční sítí.



Range Rover P38





V Antverpách jsme potkali Nivu

Některé jsou patrné na první pohled – široké jízdní pruhy a rychlost omezená na 120 km/h. Tu téměř všichni dodržují. I tady oceňujeme kvalitní odpočívadla, která u české dálniční sítě chybí. Zajímavé je i srovnání odstavných pruhů. Na nizozemských čtyř- až deseti pruhových je širší než český dvojpruh. Na kvalitních nizozemských silnicích se projedete maximální rychlostí 70 km/h, často hlídaných kamerami.

#### PŘESEDNUTÍ Z UAZU DO RANGE

Na místě určení odevzdáváme UAZ Patriot s výslednou spotřebou 13,5 l / 100 km, což na nové terénní auto s nájezdem 1200 km a převody do terénu není špatný výsledek. A přeseďme do Range Roveru P38 z roku 2001. Tohle luxusní, i když dnes už letité auto, má ve výbavě akustický omezovač rychlosti, dvouzónovou automatickou

klimatizaci, tempomat a střešní okno. Na tachometru svítí číslice 380 000 km, i tak většina výbavy Range funguje, včetně pohodlného vzduchového podvozku. Jedinou slabinou auta je dieselový agregát BMW 2.5 litru. Nejenže trpí praskáním hlavy motoru, ale se 100 kW výkonu není těžký Range Rover žádný závodník.

#### RŮZNÉ CENY REGISTRACE AUT V BELGII

Druhý den se vydáváme do sídla Evropské unie, Bruselu. Vjezd do centra je autům zakázán dopravní značkou, ale také hlídaný všude přítomnými ozbrojenými policisty a vojáky. Autem se sem dostanete jen taxíkem nebo s policejní eskortou. Najít volné místo k parkování v neděli blízko hlavního náměstí je nadlidský úkol. Zázraky se ale někdy dějí, a tak parkujeme v blízkosti jednoho z parků. A rozhlídíme se kolem sebe, jaká SUV auta tam mají nejradši. A vidíme hlavně značky Land Rover a Nissan, většinou nejnovější modely ve vyšších výbavách. Belgickou zvláštností jsou emisní poplatky za první registraci, které se liší podle města. Takže za jedno a to samé auto zaplatíte různou cenu, záleží na tom, kde by-



Nevídaný Defender 90





Terénní verze UAZu 3163 Patriot versus základní

dlíte. Brusel překvapivě patří k těm levnějším a autům přívětivějším městům. Mimochodem v Belgii není povinné svícení aut přes den. Úřední jazyky v Belgii mají tři, francouzštinu, holandštinu a němčinu, ovšem i podle naší zkušenosti se anglicky domluvíte skoro všude.

#### EMISNÍ NORMY PROTI DIESELŮM

Nedaleko Bruselu leží maleb-

né Antverpy. Pokud máte starší dieselové auto, vjezd do města tam máte zapovězený. Pokud se to rozhodnete risknout, stejně vás dostanou, protože nízko-emisní zóny hlídají kamery, které přestupek zaevidují. A pak vám přijde domů lístek na tučnou pokutu, přestože vás v centru nikdo přímo nechytí. Přístup na antverpské náměstí je limitovaný časem i pro zásobování, po jeho vypršení musí všechna

auta bezpodmínečně pryč. Většina parkovišť ve velkých belgických městech je zpoplatněna. Evropské směrnice jdou proti naftovým motorům, ačkoli v Belgii jsou naftová auta dlouhodobě velmi oblíbená. Až do letošního léta se jich mezi novými se spalovacími motory prodávala víc než polovina, tedy víc než benzínových verzí. Ale časy se s kauzou Dieseldgate mění a benzínové verze začínají mít v i Belgii mírně navrch.



Bratři RAM

#### BELGIE MÁ AUTA RÁDA

Životní úroveň v Belgii je vyšší než u nás, což se projevuje skoro na všem, včetně faktu, že lidé tam jezdí převážně v nových autech. Všední dny jsou proto tradičně ve znamení dopravních kolapsů, což jsme si vyzkoušeli na vlastní kůži. Sedmdesátikilometrová cesta na letiště nám zabrala dvě hodiny. A tak jsme začali hodnotit naši cestu do Belgie. Sídelní země EU nás příjemně překvapila celkem přívětivým přístupem k motoristům. Upřímně řečeno jsme čekali větší regulaci provozu aut. A Belgie i její venkov rozhodně stojí i za delší cestování, i když rychlou jízdu si na tamních stávkách rozhodně neužijete.