



*KAMAZ 65201 B5 8x4 s motorem Euro 5 o výkonu 287 kW s převodovkou ZF 16S (+dvě uzávěrky zadních diferenciálů) je určen pro stavební sektor*

## KAMAZ – novinka na českém trhu

V září letošního roku byl v České republice oficiálně zahájen prodej nákladních automobilů značky KAMAZ. V polovině září se konala první prezentace pro novináře, zákazníky a veřejnost pod názvem „KAMAZ DAYS 2014“ v Radkovicích, nedaleko Hradce Králové, v sídle českého zastoupení automobilky KAMAZ.

Novináři, odborná veřejnost i potenciální zákazníci měli možnost se podrobně seznámit s dvounápravovými, třinápravovými i čtyřnápravovými trucky. Některé podvozky KAMAZ byly představeny jak v silničním, tak i off-road provedení do těžkého terénu. Důležitou informací pro české zákazníky je fakt, že montáž vozidel KAMAZ určených pro evropské trhy probíhá přímo na území Evropské unie v litevském montážním závodě. Kdo ale očekával, že v souvislosti se spoluprací automobilek Mercedes-Benz a KAMAZ bude truck disponovat motorem Mercedes, možná byl zklamán. Ale je to logické, že v rámci dohody obou značek vozidla s motory Mercedes do Evropy nebudou ex-

portována. A proto jsou při montáži vozidel určených pro trhy EU použity americké motory CUMMINS (ovšem vyráběné licenčně v Číně) v kombinaci s německými převodovkami ZF. Tím je zajištěno nejen plnění přísnějších emisních limitů platných na území Evropské unie, ale zároveň i zvýšení životnosti, dostupný servis a kvalita dodávaných vozidel. Trucky určené pro EU dostávají také modernizované kabiny KAMAZ se zlepšenou ergonomií interiéru a konkurenceschopným designem.

### O společnosti KAMAZ

Skupina KAMAZ je největší automobilovou korporací Ruské federace.

OA KAMAZ je v desítku největších světových výrobců těžkých nákladních automobilů. V posledních letech produkuje KAMAZ ročně více než 80 000 nákladních automobilů, 60 000 motorů a 1 500 autobusů. V jednotlivých celcích a dceřiných společnostech skupiny KAMAZ pracuje více než 45 tisíc lidí. KAMAZ vyrábí širokou škálu nákladní techniky: nákladní automobily (více než 40 modelů, přes 1 500 variant), přívěsy, návěsy, autobusy, traktory, motory, pohonné jednotky a různorodé nářadí. KAMAZ tradičně nabízí automobily o celkové hmotnosti od 12 do 41 tun. V posledních letech se nabídka rozšířila o nové modely a série automobilů – od městských dodávkových automobilů



KAMAZZ 43502 D5 4x4 s motorem Euro 5 o výkonu 208 kW, převodovkou ZF9 s mezinápravovou a zadní uzávěrkou diferenciálu najde uplatnění jak ve stavebnictví, tak i při údržbě komunikací



KAMAZZ 53605 A5 4x2 s motorem Euro 5 o výkonu 215 kW s převodovkou ZF9 je určen pro smíšený provoz

po vozy s vysokou nosností pro provoz v soupravě o hmotnosti do 120 tun.

V první etapě přijíždí do České republiky vozidla KAMAZZ v terénních provedeních s pohonem 4x4 a 6x6, v provedeních pro smíšený provoz 6x4, 8x4 (celkem logicky míří do stavebního sektoru) a provedením pro provoz na zpevněných komunikacích 4x2.

Evropský KAMAZZ dále disponuje třemi výkonnostními řadami motorů, dvěma variantami převodovek ZF a dvěma velikostmi kabin. Všechny tyto podvozky mohou být kombinovány s rozsáhlým množstvím nastaveb. Pokud jde o motory, v současné době jsou v nabídce trucky s agregátem CUMMINS Euro 5, které jsou

již vyrobeny a připraveny k okamžité distribuci. Ve zkouškách jsou již vozidla s motory plnicími limity Euro 6. Importér má překvapivě odvážný plán, ještě v letošním roce dodat českým zákazníkům prvních 30 vozidel. □

Autor: Mgr. Jiří Krenar  
Fotografie: KAMAZZ CZ s.r.o.

## AKTUALITY

### Společnost Rakotrans převzala dne 11. 12. 2014 na Volvo Group Truck Centru v Loděnici své 100. vozidlo Volvo

Dne 11. 12. 2014 převzali ve Volvo Group Truck Centru v Loděnici majitelé společnosti Rakotrans Doprava CZ pan Jaroslav Náser a Vít Jirásek své už sté vozidlo Volvo a rozšířili tak vozový park na celkových 90 vozidel.

Spolupráce se společností Volvo Trucks se datuje do roku 2000, kdy bylo pořízeno první vozidlo a se zvýšením poptávek v letech 2001, 2002 a 2003 se začal vozový park Volvo dále rozšiřovat.



Ze začátku se objednávaly klasické tahače a především „lowdecky“, které převládají. Vozidla jsou konfigurována s motorem 420 k, ale s příchodem silnějších motorů o výkonu 500 k se přešlo na ně, a to hlavně z důvodu vyšší úspory paliva. Před uvedením nového modelu Volvo FH v roce 2012 se pořizovala vozidla s velikou XL kabinou, kterou nyní nahradila kabina střední velikosti Globetrotter. Ta se ukázala pro práci společnosti Rakotrans dostačující. Tahače jsou standardně vybaveny, ve vozidlech je k dispozici i nezávislá klimatizace I-Park Cool.

Společnost Rakotrans využívá a má předplacenou službu Dynafleet a také pravidelně objednává školení řidičů a službu Fuelcheck od společnosti Volvo Trucks.

Společnost Rakotrans působí na českém trhu od roku 1992. Ve svém vozovém parku má přibližně 70 vozidel Volvo a zbývajících 20 vozidel tvoří jiné značky. Společnost zajišťuje vnitrostátní i mezinárodní nákladní dopravu, spedici a lo-



gistiku. K největším zákazníkům firmy Rakotrans patří společnost Valeo, Daniel Hasal a jiné.

Zeptali jsme se jednoho z majitelů, pana Jaroslava Násera, co bylo tím hlavním důvodem volby vozidel Volvo Trucks: „Odpověď je zcela jednoduchá. Vyzkoušeli jsme několik značek, ale vozidla Volvo se nám osvědčila ze všech nejvíce a prozatím bychom neměnili.“

Servisní služby vozidel Volvo dle potřeb zajistí Volvo Group Truck Centrum v Loděnici.

(tisková zpráva)